

DAKOFA – Dansk Kompetencecenter for Affald og Ressourcer
Vesterbrogade 149, Bygning 8, 4. sal

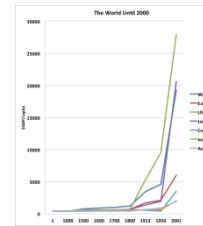
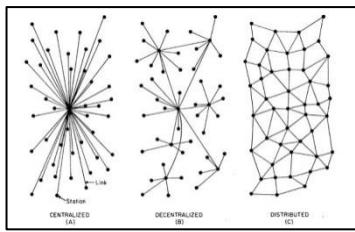
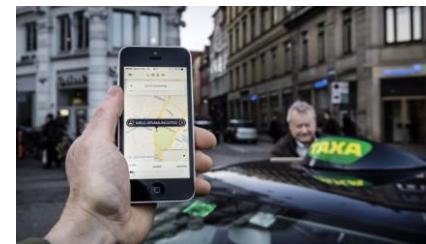
13.00 – 13.25 Fokus på viden om deleøkonomi i Middelfart Kommune

I Middelfart Kommune har man gennemført en **række læringsdage** om deleøkonomi for både politikere, administrationer, erhvervsliv og også for borgere. Læringsdagene har været med til at sætte gang i en række **deleøkonomiske tiltag** i kommunen.

v/ Morten Westergaard, Klimachef, Middelfart Kommune



Den nye Deleøkonomi...Deling...Adgangssamfund...Eksponentiel udvikling...Bæredygtighed...Byplanlægning...Smart City...Digitalisering...Omstilling...styringsmodeller...Distribuerede Modeller...Styring...Demokrati...Diskussion...Fremtidens Velfærd...Kunstig Intelligens...Ting gøres på nye måder...Disruption...Innovation



Middelfart Kommune

Sæddingborg Kommune

Løkken Kommune

Hjelte Kommune

Middelfart Kommune Nytte Kommune Fjernbetjent Kommune

Morten Mejsen Westergaard

Den nye Deleøkonomi...

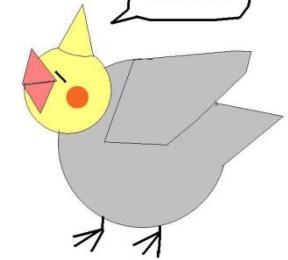




....Tager det fra oven

- Hvad... Den nye Deleøkonomi ?
- Dele-tiltag i Middelfart... praksis og ideer

MEH!

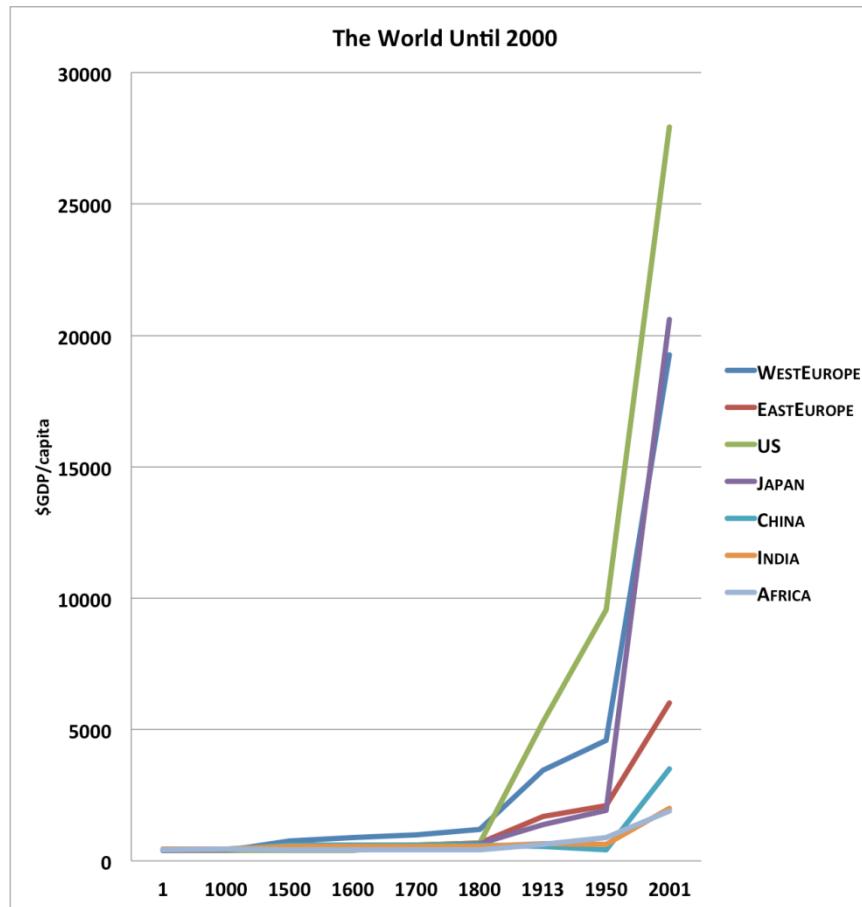


Den nye Deleøkonomi -abstract

What's It All About?

- Eksponentiel vækst
- Nye måder at løse udfordringer
- Digitalisering
- Nye styringsmodeller i velfærdens

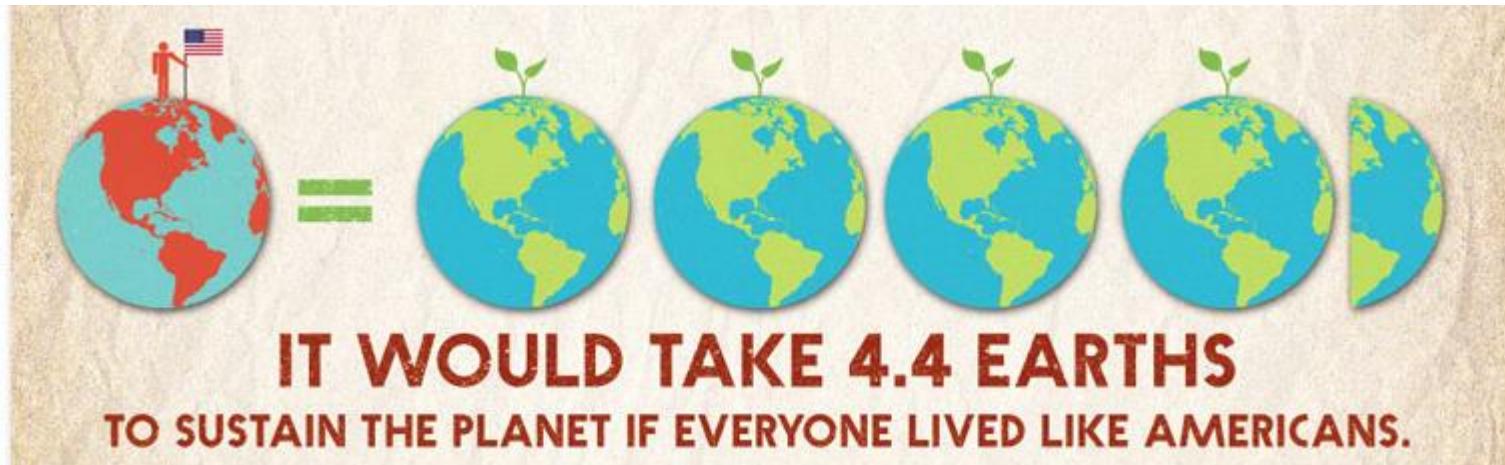
Det med væksten...



Det der med udfordringer...



Sandheden er: Vores nuværende vækst kræver for meget



INSIDE THIS WEEK: TECHNOLOGY QUARTERLY

The Economist

MARCH 9TH-15TH 2013

Economist.com

Hugo Chávez's rotten legacy
Is the stockmarket right?
Management tips for the Vatican
Getting Britain to grow
The comet that could hit Mars

The sharing economy



9

Brug kloden på
en ny måde.
Dele +
Digitalisere



Middelfart
Kommune

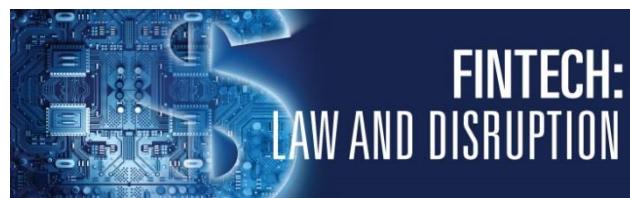
Deleøkonomiens tempo følger teknologien

The screenshot shows the homepage of Jyllands-Posten. At the top, there are navigation links for FINANS, WATCH MEDIER, OM JYLLANDS-POSTEN, PERSONDATAPOLITIK, ABONNEMENT, OPRET BRUGER, and LOG IN. Below this, there's a search bar and a menu icon. The main headline reads "Nu skal Danmark have styr på deleøkonomien". A sub-headline below it says "Om kort tid får Danmark en strategi for den voksende deleøkonomi, så der kommer styr på forholdene." To the right of the text is a large portrait of a man with glasses and a suit. At the bottom left, there's a small note: "Foto: Kristian Eriksen / Scanpix - om Understyrke deleøkonomin i landet og sikre et godt udgangspunkt for deleøkonomien i fremtiden".

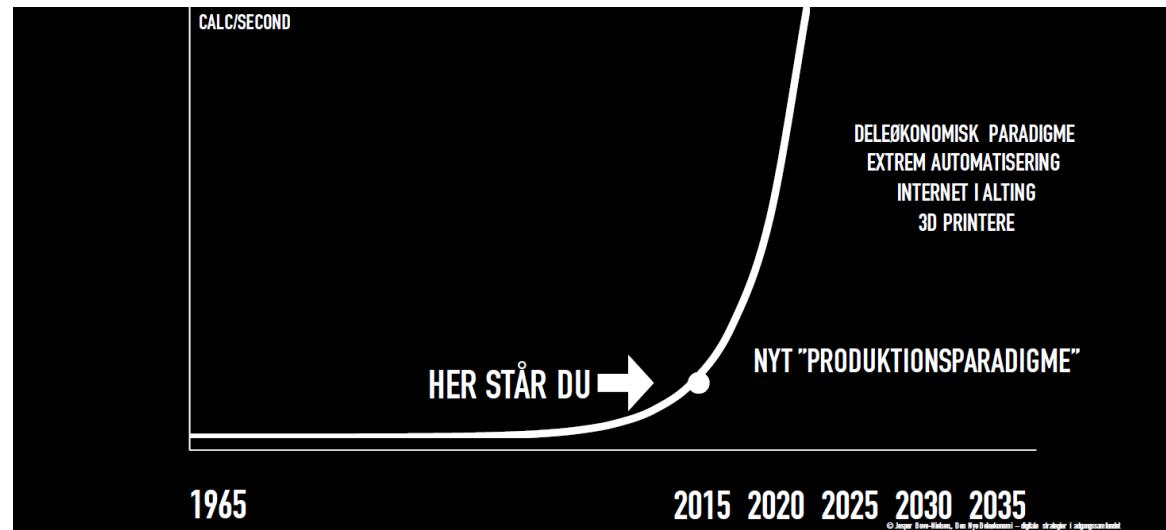
"Deleøkonomi er ikke voldsomt stor set i økonomisk format endnu. Men det var e-handel heller ikke for 10 år siden, og det runder højst sandsynligt 100 mia. i år."

Geert Laier Christensen,
underdirektør i Dansk Erhverv.

AMSTERDAM
SHARING
CITY

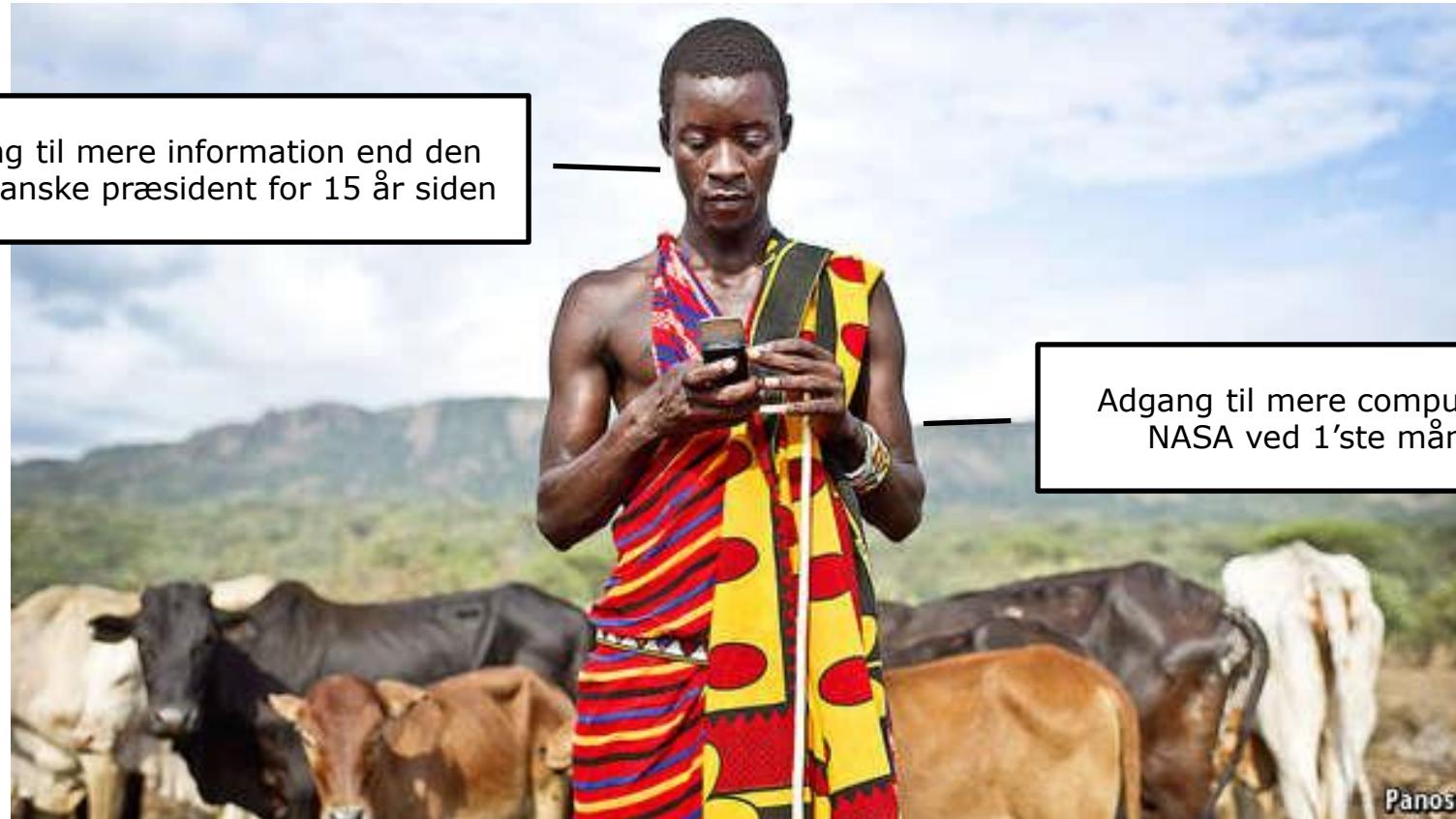


Og hvad er så teknologi tempoet ?



Computing performance – Moores law
AI på mit niveau i 2025

Og tek-priser der halveres



Adgang til mere information end den amerikanske præsident for 15 år siden

Adgang til mere computerkraft end NASA ved 1'ste månelanding

Adgangssamfund via frigørende teknologi



Adgangssamfund giver økonomisk "teori"
om distribuerbare ikke-knappe ressourcer

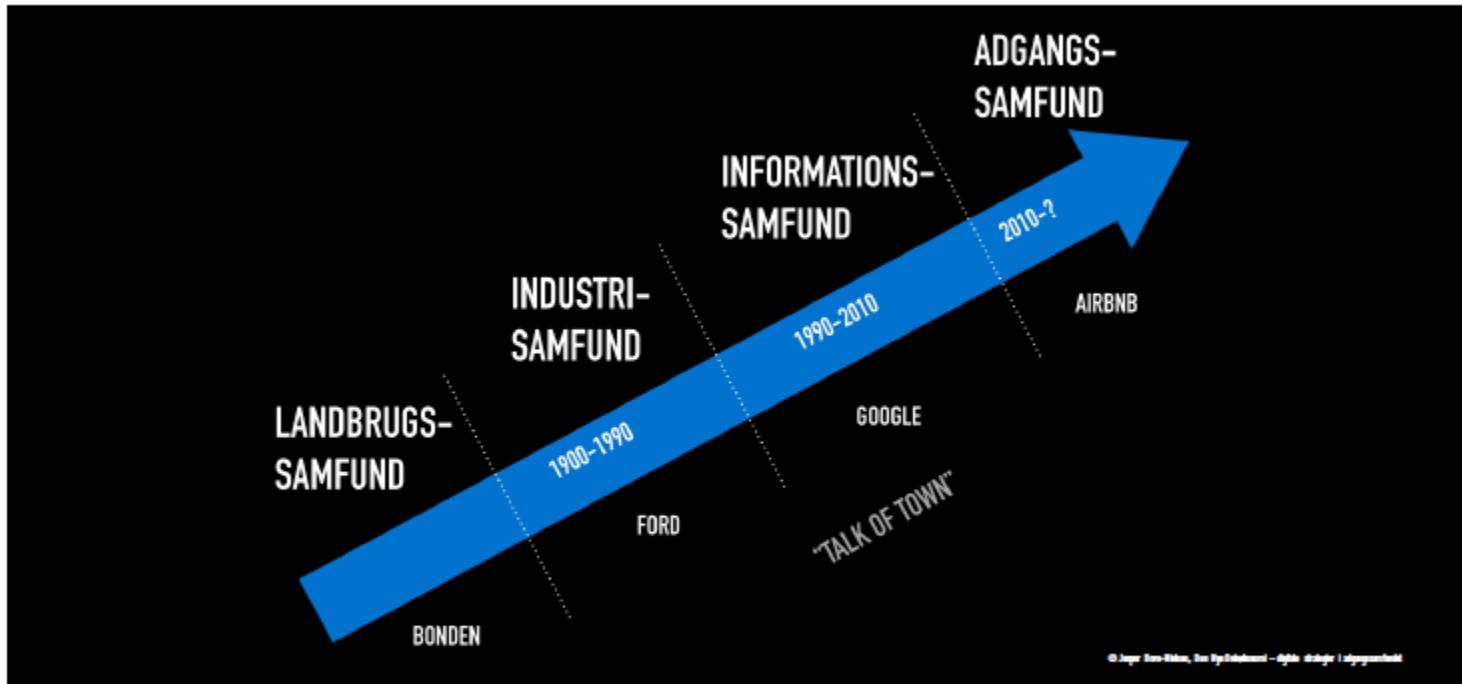
Mød Ross, Verdens første robot konkurs-advokat

Eller få hjælp på www.donotpay.co.uk



Adgangssamfund via frigørende teknologi

Det offentlige skal tænke sig om: Innovere & nye reguleringer påkrævet



FRA INFORMATIONSSAMFUND TIL ADGANGSSAMFUND

Stop digital overflade behandling

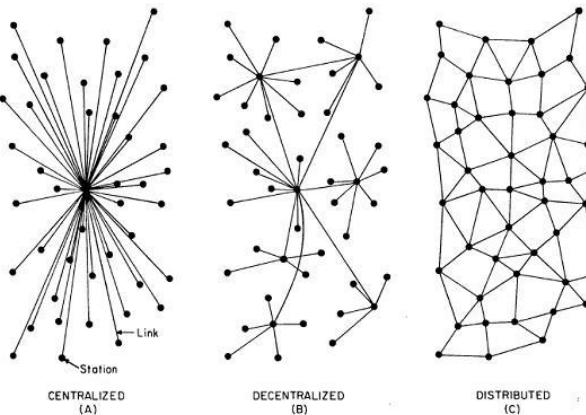
Deleøkonomi + Digitalisering
=
Adgangssamfund & Disruption

Adgangssamfund og disruption

Styring

Fra centraliserede modeller til distribuerede
modeller i velfærdssamfundet





BE
FORUM
2016, DC

Digital disruption has already happened.

The world's largest taxi company owns no taxis (Uber)

The largest accommodation provider owns no real estate (Airbnb)

Large phone companies own no teleco infra. (Skype, WeChat)

Popular media owners create no content (Facebook)

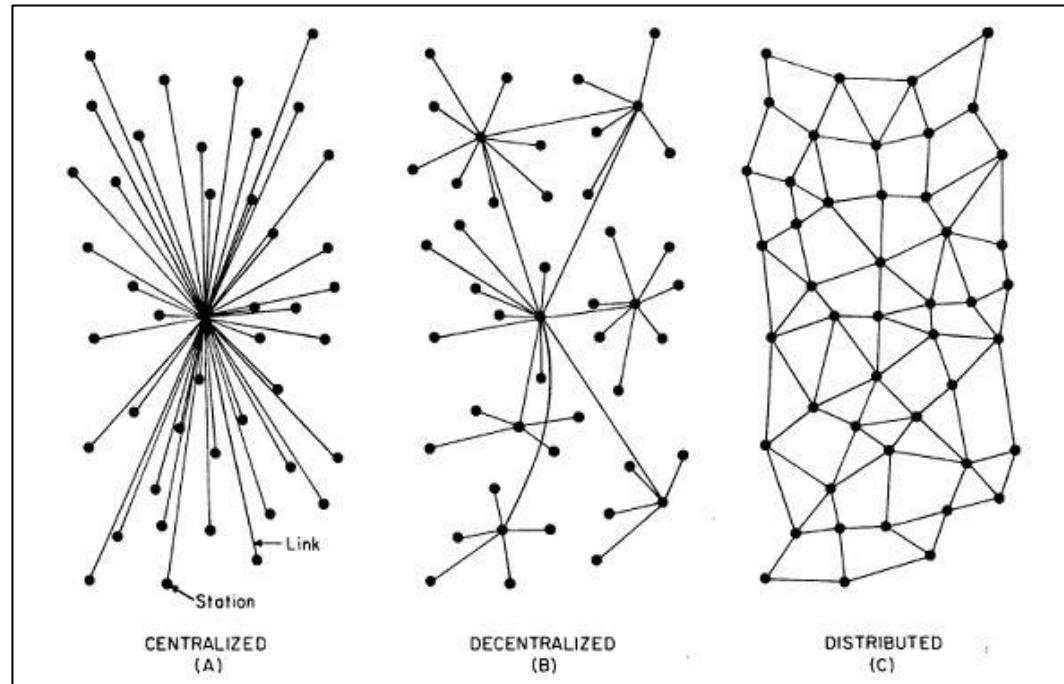
The fastest growing banks have no actual money (SocietyOne)

WORLD BANK GROUP
Trade & Competitiveness

Fra centraliserede til distribuerede modeller i velfærdssamfundet

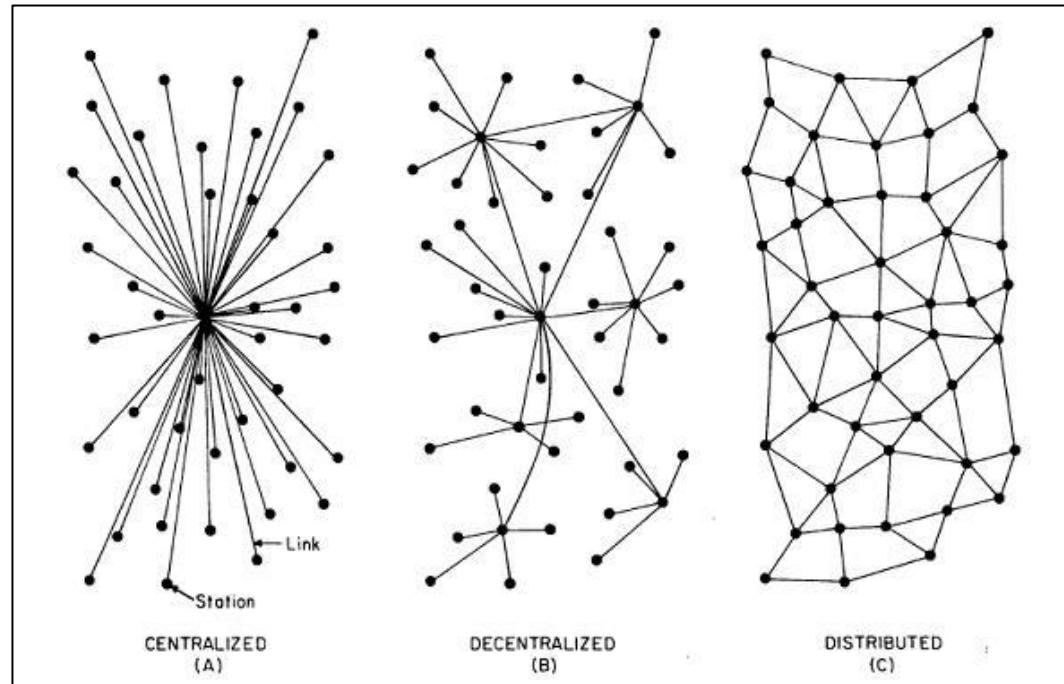
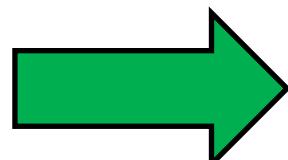


Hvilke styringsmodeller bruger vi i kommunerne?



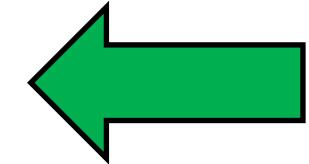
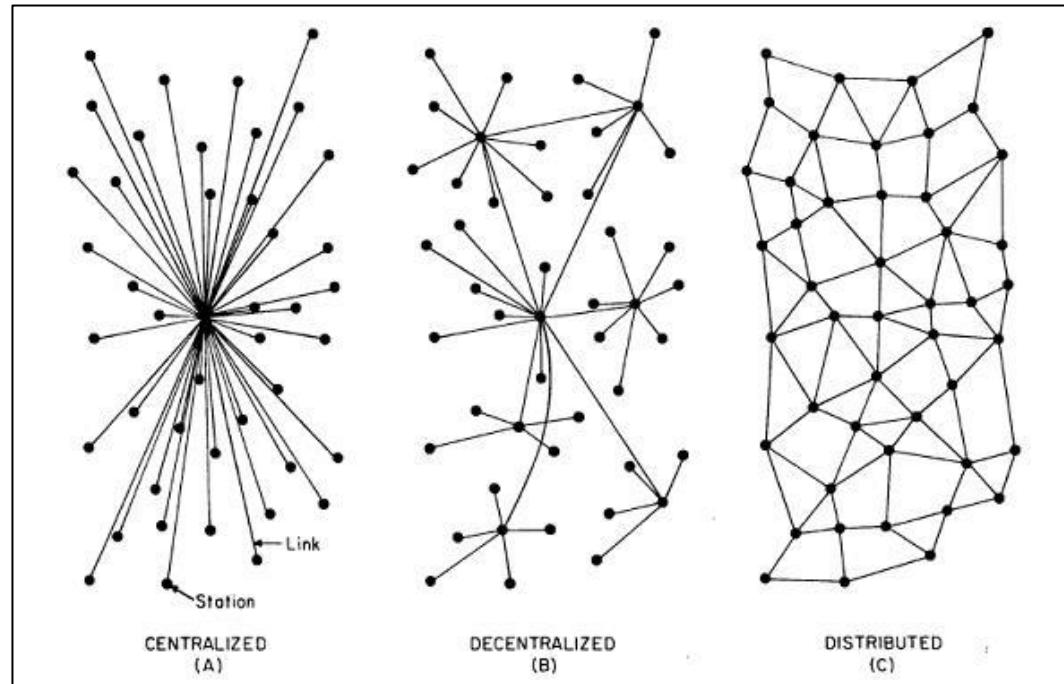


Eksempelvis når kommunerne taler kollektiv transport eller madudbringning...



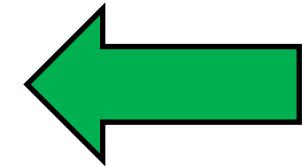
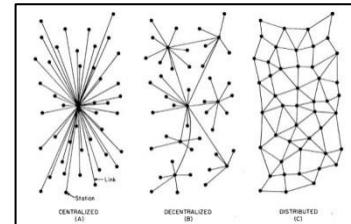


Hvordan kunne vi gøre det...





Hvordan kunne vi gøre det...



Og hvad/hvordan omstiller vi...?



Digitalisering af alt gør det muligt at få adgang til alt !?



Også velfærdsydeler og bedre miljø!?

ADGANGSSAMFUND I Middelfart



Vi har



Projekt deleby med DAC

Gennemført 3 professionelle læringsseancer

Deleøkonomisk facebook-gruppe

Del en HR medarbejder med erhvervscenter (local-share)

Donkey

Boligforeninger med delebiler

Dele-erfaringer med Vejle Kommune

Dele-klub for kommuner + Rambøll?

Care-BNB?

Library of things?



Donkey

<https://www.donkey.bike/>



24/7 Bike Rental
Find a bike near you and unlock with your phone

Available on: iOS 8+ | Android 4.3+

Where: Copenhagen (DK) When: November 22 - 15:00 How long: 1 day Total bikes: 1 bike Go

Tadaacar.dk

Tænkt til boligselskaber/fællesskaber

The screenshot shows the Tadaacar.dk website. At the top, there's a navigation bar with tabs for 'Privat', 'Boligforening', and 'Erhverv'. On the right of the bar is a lock icon labeled 'Min TADAA! Car'. Below the navigation is a large banner featuring a car interior. The banner has a pink overlay with the text 'TADAA!' in white. To the left of the car image, the text 'Sådan virker TADAA!' is displayed. Below this, a paragraph of text reads: 'Vink farvel til bøvl og besvær og sig "hej" til let transport. Glem alt om bilvasken, høje benzinpriser, stenslag i forruden og dækskifte. Med TADAA! sørger vi for alt det praktiske, så du kan bruge tiden på det der virkelig betyder noget.' A pink button at the bottom left of the banner says 'BLIV KLOGERE PÅ TADAA!'. To the right of the main banner is a smaller inset image showing a man plugging an electric car into a charging station.



Tadaa abonnement

The screenshot shows a user interface for selecting a Tadaa subscription. At the top right are 'Opret bruger' and 'Log ind' buttons. Below is a grid of four subscription plans:

BASIS	FLEX	GO	FRIHED
0 KR./MÅNED*	179 KR./MÅNED*	549 KR./MÅNED*	799 KR./MÅNED*
INKLUDERET: 0 TIMER/MÅNED	INKLUDERET: 6 T./MÅNED	INKLUDERET: 24 T./MÅNED	INKLUDERET: 48 T./MÅNED
FRI kilometer FRI forsikring FRI brændstof	FRI kilometer FRI forsikring FRI brændstof	FRI kilometer FRI forsikring FRI brændstof	FRI kilometer FRI forsikring FRI brændstof
TILKØB: 49 kr. PR. PÅBEGYNTD 1/2 TIME	TILKØB: 39 KR. PR. PÅBEGYNTD 1/2 TIME	TILKØB: 39 KR. PR. PÅBEGYNTD 1/2 TIME	TILKØB: 29 KR. PR. PÅBEGYNTD 1/2 TIME
IKKE MULIGHED FOR EKSTRA BRUGERE	20 KR./MÅNED PR. EKSTRA BRUGER	20 KR./MÅNED PR. EKSTRA BRUGER	20 KR./MÅNED PR. EKSTRA BRUGER
VÆLG BASIS VÆLG FLEX VÆLG GO VÆLG FRIHED			

*Der kommer et oprettelsesgebyr på DKK 199,00 oven i prisen. Bemærk, at du maksimalt må have tre bookinger i systemet ad gangen.



Go More

www.gomore.dk



Samkørsel

Biludlejning

Leasing

